



à notre tour



le journal des Jeunes Reporters du Tour de France
Numéro 9 - 24 Juillet 2009



24H sur le Tour de France



Le fil rouge du Tour de France : 24h dans les coulisses !

3h00 : après quatre heures de montage, le Village Départ du Tour de France est fini d'être monté.

5h00 : sur le site d'arrivée, on commence à aménager les nombreuses installations. Barrières, balisage de la zone technique, tribunes, signalétique. Il faudra sept heures pour bâtir la zone d'arrivée.

6h00 : au Village Départ, les restaurateurs de la Sodexo arrivent. Durant les heures précédant l'ouverture du Village, ils vont s'attacher à préparer leurs stands, les plats chauds qui seront proposés aux papilles des suiveurs...

6h30 : avant de prendre

la direction du départ, les véhicules de la boutique officielle du Tour de France refont leur stock avec la presse du matin.

7h30 : les contrôleurs arrivent au départ. Leur rôle est prépondérant : ils sont chargés de l'évacuation du public et de la sécurisation de la zone de départ.

7h30 : au parking caravane, l'équipe dirigeante prend place. Les vingt membres de l'équipe en charge de la caravane publicitaire sont chargés de vérifier les conditions du parking sur lequel viendront bientôt se masser les véhicules de la caravane.

7h55 : à une heure de l'ouverture du Village, hôtesses et responsables y font leur entrée pour peaufiner la préparation des espaces.

8h00 : bien avant le lancement de la course, les boutiques ambulantes du Tour de France se positionnent sur les points stratégiques, les zones d'affluence, afin de proposer le kit officiel du Tour 2009. Huit véhicules vente composent cette caravane. Quatre d'entre eux partiront avant la caravane publicitaire, les quatre autres s'élanceront juste après.

8h10 : les chars et véhicules de la caravane publicitaire quittent leurs hôtels respectifs en direction du parking caravane.

8h15 : c'est l'heure d'ouvrir les paupières pour les coureurs. Le petit-déjeuner est à la fois un petit-déjeuner et un déjeuner : un vrai repas. Thé, café, jus de fruits frais. Puis pain complet, beurre. Enfin jambon blanc, fromage, pâtes ou riz.

8h30 : à l'hôtel des coureurs, les médecins de chaque équipe prennent connaissance de l'état de santé des coureurs au réveil. Il convient de savoir comment chacun a passé la nuit et de suivre l'évolution des coureurs blessés ou malades.

8h40 : ouverture de la permanence à l'arrivée. Les bureaux de l'organisation et le centre de presse y sont

TOP FIVE

Tour de France sportif mais aussi gastronomique pour les Jeunes Reporters. A chaque nouvelle étape, un nouveau buffet et de nouvelles saveurs qui savent régaler toute la salle de presse ! De quoi parfaire notre culture gastronomique à la plus grande joie de nos papilles.

Merci à toutes les villes-étapes pour leur accueil chaleureux et toujours apprécié. Parmi elles, coup de zoom sur le Top 5 des villes qui ont fait frétiler nos papilles.

- 1 – Le Grand-Bornand et sa tartiflette
- 2 – Verbier et sa raclette
- 3 – Issoudun et son panier garni
- 4 – Saint-Fargeau et ses petits toasts
- 5 – Perpignan et ses tapas

guidés par les contrôleurs vers les parkings de regroupement.

10h10 : sur le parking caravane, le coup de deux tons de la gendarmerie annonce le départ imminent du convoi. A cet instant, tous les caravaniers sont invités à prendre place à bord de leurs véhicules.

10h14 : un deuxième coup de deux tons retentit, annonçant le commencement de l'évacuation du parking caravane.



📍 24h sur le Tour de France (suite)

installés. Dès le matin, les techniciens s'affairent en salle de presse. Il faudra accueillir jusqu'à 500 journalistes. Tout doit être fin prêt pour leur arrivée : les télévisions qui retransmettront la course, l'accès à Internet, la visioconférence...

8h45 : dans la ville-départ, l'animation a commencé. Les véhicules de la caravane pub font leur entrée sur le parking caravane, où ils sont placés dans le respect de leur ordre de départ. Il faut nettoyer les véhicules afin de les rendre impeccables. On décapote et on installe les différents supports de communication : drapeaux, portiques... Les caravaniers préparent également les goodies qui seront offerts au public.

10h15 : la caravane évacue et entame son défilé sur les routes de l'étape du jour. L'évacuation va durer une demi-heure. Au total, la caravane pub est composée de 160 véhicules représentant 33 marques. 500 personnes travaillent dans la caravane.

10h30 : les bus des équipes se garent au parking équipes, à proximité immédiate de la ligne de départ. Après un briefing tenu dans le bus, les coureurs préparent leurs affaires pour la journée.

10h50 : ouverture du podium-signature. Chaque matin, tous les coureurs doivent venir signer la feuille d'émargement. C'est l'occasion pour Daniel Mangeas, le speaker officiel, de rappeler quelques anecdotes sur leur palmarès. C'est un

8h55 : le Village Départ ouvre ses portes. Pendant trois heures, il permettra à toutes les familles du Tour de France de se réunir. Plusieurs animations égayent le site : trois chorégraphies, deux démonstrations de trial. C'est aussi l'occasion de retirer la presse du jour, de déguster les spécialités locales avant de prendre la route et, pour les journalistes, d'effectuer des interviews avec les acteurs du Tour de France.



rendez-vous incontournable du vélo qui rapproche un peu plus encore les champions de leurs supporters.

11h30 : une demi-heure avant le départ des coureurs, la cloche sonne au Village pour inviter la "presse avant" à prendre la route. La presse avant, ce sont tous les véhicules accrédités qui doivent évacuer la plupart du temps pour rejoindre directement l'arrivée, tout ça par un itinéraire de déstagement indiqué sur le road-book et parfaitement fléché.

11h55 : appel des coureurs. Tous les coureurs doivent se rapprocher de la ligne de départ.

12h00 : départ de l'étape. Tous les maillots distinctifs sont placés en première ligne.

9h00 : à l'hôtel, les coureurs sortent de table, trois heures avant le départ de la course. Puis c'est la préparation et le départ en bus vers la ville-départ.

9h30 : la salle de presse ouvre ses portes mais les premiers journalistes n'y accéderont massivement qu'après le départ de la course.

10h00 : les véhicules officiels arrivent. Ils sont

Ce défilé est l'occasion d'effectuer une mise en jambes tranquille et de faire le tour de la ville d'accueil.

12h05 : départ réel. Trois à cinq kilomètres neutralisés et Christian Prudhomme abaisse symboliquement le drapeau au niveau du kilomètre zéro. L'étape est lancée !

12h05 : le départ de l'étape donné, le Village Départ ferme ses portes au son de la cloche. Les invités encore présents sont conviés à prendre la direction de la sortie. Commence alors le démontage du Village, qui durera deux heures et demie.

14h30 : le site de départ



a retrouvé sa quiétude. Après deux heures et demie de démontage, les huit semi-remorques prennent la direction de la prochaine ville de départ.

15h40 : la caravane publicitaire arrive sur la ligne d'arrivée. Le dernier véhicule de la caravane se présente sur la ligne vingt-cinq minutes avant l'arrivée de la tête de course.

16h00 : Daniel Mangeas et Stéphane Gabarre commentent la dernière heure et demie de l'étape. Ils vont tenir en haleine l'ensemble des spectateurs présents à partir des images du Signal International, lesquelles images sont également diffusées sur un écran géant qui permet à chacun d'avoir le son et l'image.

16h30 : à l'arrivée, les caravaniers démontent le matériel et prennent la direction de l'hôtel, où ils réapprovisionneront les véhicules en vue de l'étape du lendemain.

17h30 : arrivée de l'étape. Les coureurs filent directement à leur bus, là où ils pourront rapidement se doucher et prendre une collation. Seuls

ceux qui sont soumis au contrôle antidopage et bien évidemment les animateurs de l'étape du jour (vainqueur de l'étape et lauréats des maillots distinctifs) sont systématiquement accaparés par les membres de l'organisation. Les chauffeurs de bus quittent l'arrivée pour rejoindre au plus vite les hôtels, là où les assistants ont déjà déposé dans chaque chambre les valises de chacun des coureurs (placés par chambre de deux). La récupération peut commencer.

17h30 : aux abords de la salle de presse, le camion repro s'anime. Plusieurs milliers de documents vont y être imprimés à l'attention des journalistes, des organisateurs et des équipes : les classements complets, les communiqués divers...

17h45 : l'hymne du Tour de France annonce le début de la cérémonie protocolaire. Elle s'effectue dans l'ordre suivant : vainqueur de l'étape, Maillot Jaune, Maillot Vert, Maillot à Pois, Maillot Blanc et combatif du jour. Chacun des lauréats reçoit cadeau des partenaires et surtout les fleurs et les bises des hôtesse !

17h55 : le vainqueur de

l'étape et le Maillot Jaune rencontrent les journalistes. Puis le lauréat de l'étape et le leader du classement général montent dans le car interview, d'où ils répondront aux questions de la presse internationale. La conférence est retransmise dans la salle de presse par visioconférence, d'où il est possible aux journalistes restés au centre de presse de poser des questions aux champions du jour.

18h00 : les véhicules officiels passent systématiquement



par la station-service réquisitionnée par le Tour de France. On y refait une beauté aux autos. Pendant ce temps, le protocole terminé, les techniciens de la zone d'arrivée commencent le démontage des installations.

18h30 : les boutiques ambulantes quittent le

Le Géant de Provence en vue...

C'est après une journée passée avec l'Equipe TV, et principalement Stéphane Garabed, que l'on peut enfin vous présenter ce terrible Mont Ventoux. Jean-François Bernard, 3ème du Tour 1987 et vainqueur du contre-la-montre qui menait là-haut, revient sur son exploit. *"Dans la première partie, je roulais avec un vélo de contre-la-montre, et j'ai changé de vélo au pied du Ventoux. C'est là que j'ai fait la différence, car j'étais grand plateau au Chalet-Reynard."* Au sujet de la course du moment, voici son analyse : *"ce sera une course de côte. L'échappée du matin pourra gagner, mais Contador est favori et ce sera plus dur pour Armstrong. Si l'Espagnol a course gagnée, il attaquera avant le Chalet-Reynard."* Mais finalement le scénario pourrait changer, car au Mont Ventoux *"il peut faire très beau, très chaud, comme très mauvais."* Voilà donc quelques informations sur ce monstre qui attend les coureurs, comme une cerise sur le gâteau, pour achever cette Grande Boucle à vingt-quatre heures seulement des Champs.

Le Mont Ventoux, où gagnent les plus grands, tiendra toutes ses promesses.

Quentin



MONT VENTOUX

Hébergés au pied du Mont Ventoux dans la nuit de vendredi à samedi, les Jeunes Reporters iront reconnaître le mythe... de nuit. Histoire de prendre la température auprès du public du Tour.

site d'arrivée avec les derniers spectateurs. Elles refont ensuite les stocks pendant trente minutes en prévision de l'étape suivante.

18h30 : arrivés à l'hôtel, les coureurs passent au massage à raison de trois coureurs par masseur. Chaque coureur bénéficie de trois quarts d'heure de massage. C'est le moment de confiance, le moment de relaxation. C'est aussi l'heure du debriefing pour l'encadrement des équipes. Les équipes reçoivent les classements complets et, avec le recul, chaque membre de l'encadrement peut analyser tranquillement la situation au soir de l'étape et déjà anticiper le lendemain.

20h00 : côté organisation, tout le monde se retrouve à la permanence, placée à côté de la salle de presse. Tous les services ASO y sont centralisés. Chacun, avec son équipe, a l'occasion ainsi d'analyser la situation du jour et d'anticiper celles à venir.

21h00 : les coureurs, douchés, massés, reposés, passent à table pour se restaurer. Certaines

équipes possèdent un chef venu spécialement briefé et se substituer aux responsables des cuisines de l'hôtel.

21h00 : à l'arrivée, tout est désinstallé. Les nombreux semi-remorques prennent la direction de la prochaine ville-étape.

21h30 : après dîner, les médecins des équipes rendent visite aux coureurs afin de savoir comment s'est passée la journée et anticiper un début de bronchite, un rhume ou d'autres maux voire tout simplement le moral des coureurs qui en dit très souvent long sur leur état de forme pour les jours à venir.

22h00 : après la grande effervescence qui a suivi l'arrivée, la salle de presse s'est désimplie et ferme ses portes.

22h30 : à leur tour, les caravaniers tiennent leur briefing sur l'étape du jour et pour l'étape du lendemain.

23h00 : sur le site de départ de l'étape du lendemain, les huit semi-remorques transportant chaque jour le Village Départ



ouvrent leurs portes. C'est la reprise du travail pour les quarante personnes chargées de bâtir chaque nuit le Village du Tour de France. Une cinquantaine de pavillons doivent être montés. Quatre heures seront nécessaires pour installer stands, tentes, tables, chaises et décorations selon un schéma prédéfini adapté à la nature du terrain. Le lendemain, 2000 personnes transiteront par le Village Départ : invités, partenaires, journalistes, organisateurs, staff et coureurs.

23h30 : les coureurs se couchent. Après le dîner, ils ont le plus souvent tué le temps en appelant leurs proches et ensuite en regardant la télévision ou en surfant sur Internet. La récupération est primordiale.

Enquête menée par les Jeunes Reporters du Tour.

contre-la-montre inside

L'heure approche... Derniers réglages des mécaniciens sur les vélos, et on saute dans le camion. Sur la ligne de départ, les spectateurs encouragent leurs favoris, comme s'il s'agissait de leurs propres enfants.

Pierrick Fédrigo (BBX Bouygues Telecom) est accueilli comme tel. Le Marmandais s'élance avec puissance sur les rives du lac d'Annecy. A l'arrière de la voiture, nous le soutenons et admirons sa facilité à grimper le col de Bluffy. Au fur et à mesure que les kilomètres défilent, la voiture s'anime. Les voix montent, des souvenirs se dessinent.

Pierrick franchit la ligne, et la voiture s'inonde de bonheur.

Des journées comme celle-là, nous en voudrions encore et encore. Finalement, il ne reste plus qu'à attendre encore un an !

Chaque Jeune Reporter a pu suivre l'étape dans une voiture de course.



Nos Jeunes Reporters...



Léa

Marion

Quentin

Alexis

Medhi

Medhi

A.S.O., en association avec CULTURE VÉLO et VÉLO 101 vous offre le journal des Jeunes Reporters du Tour de France.



letour.fr



culturevelo.com



velo101.com

à notre tour

le journal des Jeunes Reporters du Tour de France

Editeur : Amaury Sport Organisation - 253 Quai de la Bataille de Stalingrad - Immeuble Panorama B - 92137 Issy-les-Moulineaux • **Réalisation** : Culture Vélo - Vélo 101 • **Rédacteur-en-chef** : Julien Perrot • **Directeur artistique** : Pascal Arnal

Journalistes : Alexis, Léa, Marion, Medhi G., Médhi M. et Quentin

Contacts :
Julien Perrot
06.88.16.77.77
Pascal Arnal
06.47.88.73.93

