



## MUSETTE

Elles ont toujours le ventre plein et attendent avec délectation une main qui se tend. Rencontre exclusive avec les musettes des coureurs Agritubel !



## COCHONOU

Medhi et Alexis ont passé une journée dans la limousine Cochonou. Une expérience unique que le benjamin de la rédaction nous raconte !

# à notre tour

le journal des Jeunes Reporters du Tour de France  
Numéro 5 - 14 Juillet 2009



## Victoire d'Étape

## A LA FRANÇAISE



## UN SUCCÈS ÇA SE FÊTE !

Mercredi 8 juillet, première victoire française sur le Tour. C'est en faisant une course magnifique, pleine de panache, que Thomas Voeckler, le leader de l'équipe Bbox Bouygues Telecom, s'est imposé dans la cité perpignanaise. Forcément, nous avons voulu savoir comment on fête une victoire d'étape dans une équipe française.

C'est Thomas Voeckler en personne qui nous éclaire : "malheureusement, comme il reste encore des étapes, on ne peut pas se permettre de faire la fête car le lendemain, on le regrette

*immédiatement. Mais bon, avec l'équipe, l'encadrement et le staff, on a trinqué avec une coupe de champagne et bu une*

*"On a encore de belles ambitions et le Tour ne s'arrête pas parce qu'on a gagné une étape !"*

*bière pour fêter la victoire mais aussi l'anniversaire de Jean-René Bernaudeau."*

Soirée festive, donc, mais avec modération. La pression désormais évacuée, la bonne humeur est à son comble au sein de l'équipe. L'œil malicieux, le copain

de chambre de Thomas Voeckler, Saïd Haddou, nous raconte sa soirée : "j'ai pris une coupe, peut-être deux. C'était comme si j'avais gagné. Dans la chambre, autant vous dire que j'étais comme sur un petit nuage !"

Puis très vite, le sommeil a gagné les Bouygues et d'autres rêves les ont rattrapés. Pas question de faire d'abus. "On a encore de belles ambitions et le Tour ne s'arrête pas parce qu'on a gagné une étape, conclut Thomas Voeckler. Si on doit faire la fête, on la fera après l'arrivée sur les Champs."

Marion



**197**

C'est le nombre de lettres reçues l'an passé par le Belge Gert Steegmans, dès lors considéré comme le coureur le plus populaire de la dernière édition du Tour. Le record va t-il être battu cette année ?

**1 200**

C'est le nombre de courriers reçus par Dynapost au cours d'un Tour de France. Les coureurs arrivent en tête du classement mais chaque suiveur peut recevoir du courrier par le biais de Dynapost. Une bonne opportunité de rester au contact de toutes et tous.

**150 000**

C'est le nombre de cartes postales éditées spécialement aux couleurs du Tour de France, elles sont disponibles gratuitement dans tous les bureaux de poste.

**services****DYNAPOST**

## A TOUR DE LETTRES

Pour soutenir son coureur favori pendant le Tour de France, le plus simple, c'est de lui envoyer une lettre. A son hôtel ? Non, par la poste tout simplement. Etonnant n'est-ce pas ? En fait, ce n'est pas vraiment la Poste mais une de ses filiales, Dynapost. Cela fait dix-sept ans que ça dure, et en plus d'envoyer du courrier aux coureurs, on peut aussi le faire aux suiveurs, lesquels, par ce

service, ont la possibilité de vous répondre.

Le camion vert de Dynapost, situé à côté de la salle de presse, est le bureau de poste du village ambulant qu'est le Tour de France, les services bancaires en moins. Le monde se modernise et par conséquent Dynapost a suivi le mouvement en proposant un service par emails, qu'ils impriment et

remettent directement au destinataire. On peut utiliser ce service sur [www.dynapost.fr/tourdefrance-dynapost](http://www.dynapost.fr/tourdefrance-dynapost).

A l'issue du Tour, un palmarès est constitué. Au jeudi 9 juillet, Lance Armstrong était en tête. Il devançait Thomas Voeckler de deux lettres. Enfin, Dynapost est au service de ses clients puisque si une lettre arrive dans une ville-étape après le passage du Tour, celle-ci est réorientée vers l'épreuve.

Pour écrire à un coureur du Tour de France :

Nom du coureur/Equipe  
Tour de France  
Dynapost  
Code Postal – Ville-étape

Alexis

## LES FUNAMBULES DU VILLAGE DÉPART

Si vous avez la chance d'accéder au Village Départ, allez y flâner quelques minutes, quelques heures. A coup sûr, au détour d'un stand, vous assisterez à des représentations rythmées au son des annonces du speaker.

Certes, vous avez le droit aux déhanchements effrénés d'hôtesse admirées, mais arrêtez-vous également sur les performances de Simon et Yoann. Avec eux, sortons des chemins battus. Un grand vélo, fin et rapide, ne les intéresse pas. Leurs vélos à eux sont petits, puissants et surtout n'ont pas de selle !

Je les entends d'ici rétorquer : "une selle, à quoi bon ?" Vous l'aurez deviné, ces deux jeunes hommes sont trialistes. Habiles, ils ne font qu'un avec leur vélo. Ils sautent, tournent, virent, sans jamais s'asseoir. *"Eh bien, c'est du travail ! Je pratique le trial depuis douze ans à raison d'entraînements quasi quotidiens de deux heures"*, nous explique Simon Masi, 26 ans, qui a quitté depuis quatre ans les compétitions et se consacre aujourd'hui uniquement aux démonstrations. Et quelles démonstrations ! Avouons-le, on prend un réel plaisir à regarder ces deux énergumènes qui voltigent et s'envolent pour le plus grand plaisir des yeux. 🚲



Léa



## ATOUT DEUCHE


Cochonou, c'est le bon saucisson comme on aime chez nous, certes, mais ce sont aussi les emblématiques 2 CV qui font partie de la caravane publicitaire ! Cette marque est l'une des plus applaudies sur le bord des routes. Et ce n'est pas une surprise, puisqu'elle est la plus attendue des spectateurs, selon un sondage réalisé l'année dernière ! D'après vous, pourquoi ?

Eh bien c'est très simple : la 2 CV est un véhicule qui a marqué les Français des décennies 50-60 et on retrouve ces mêmes personnes sur les bas-côtés de la course, qui acclament les voitures de la marque aux chevrons, surtout la limousine !

La limousine, justement. Ca vous dirait de monter avec moi à bord de cette pièce de collection ? Oui, alors en route ! Damien, le conducteur, m'attend dans son (ancien) palace roulant. Un bref salut et nous sommes partis pour 176 kilomètres. La première chose qui me surprend, c'est l'état de la voiture. Elle est comme neuve ! Il y a aussi énormément d'espace pour les jambes car elle a simplement été rallongée entre les deux rangées de sièges.

Je demande combien il existe d'exemplaires d'une 2 CV limousine et la réponse est incroyable : rien que trois automobiles ont été construites de la sorte ! Et

ça fait cinq ans qu'elle parcourt les routes de France auprès de six 2 CV et de deux Renault Espace pour les invités, les VIP si vous préférez.

Et notre limousine, rencontre-t-elle des problèmes techniques dans la montagne ? *"C'est quand même assez rare. Des fois, elle cale, mais rien de grave"*, admet notre chauffeur attiré. Quand soudain, voilà justement que la voiture cale. A quelques kilomètres du sommet du col d'Agnès, nous sommes à l'arrêt ! Le temps passe : cinq, dix, vingt minutes à rester assis sur mon siège sous un temps un peu trop clément car il faut chaud. Finalement, grâce à l'intervention miraculeuse d'un mécanicien de la Caravane du Tour de France, nous repartons pour rallier l'arrivée trente minutes avant la tête de la course ! Une fois Damien remercié, j'accours en salle de presse pour rédiger l'article que vous venez de lire.  Medhi C.


## JOURNÉE DE REPOS BIEN MÉRITÉE

Pour les Jeunes Reporters, la journée de repos, programmée à Tarbes, a permis à nos six apprentis journalistes de se reposer. Au programme, récupération, cinéma mais aussi sport avec un match de rugby improvisé avec "des locaux". Un peu d'intendance aussi

pour la rédaction avec notamment une corvée de linge pour remettre à propre la totalité du paquetage des Jeunes Reporters.

Cette journée était aussi l'occasion de faire un point sur le début de l'aventure qui aura vu toute la petite troupe partir de Monaco, traverser



tout le sud pour rallier notamment Barcelone.  JR

## RENCONTRE

Dominik... Ne me dites pas que ce prénom ne vous évoque rien ! Il nous distribue tous les jours les communiqués en salle de presse. Ce jeune étudiant de sciences-po vient tout droit d'outre-Rhin. Il est reconnaissable à son petit accent allemand. Accent très léger car ce jeune homme, qui a obtenu mention très bien au bac, est parfaitement trilingue : allemand, anglais et français. Alors désormais, vous ne pourrez plus dire que vous ne le connaissez pas.

Marion

## TOP 5 DES MAILLOTS DU PELOTON

La rédaction des Jeunes Reporters a décidé de dresser le Top 5 des plus beaux maillots du peloton. Ils vous font partager leur avis et restent comme toujours à votre disposition pour en discuter.

- 1 - BBox Bouygues Telecom
- 2 - Astana
- 3 - Caisse d'Épargne
- 4 - Ag2r La Mondiale
- 5 - Team Columbia HTC

## LEÇON DE GÉOGRAPHIE SUR LE TOUR

En bons lycéens et collégiens qu'ils sont, nos apprentis journalistes découvrent avec beaucoup de plaisir les différentes régions de France que traverse le Tour de France. Tout en révisant les préfectures, les cours d'eau et les affluents, ils en profitent aussi pour s'adonner à la découverte culinaire. Étude réussie...

# SI J'ÉTAIS UNE MUSETTE DU TOUR ?

**M**oi, petite musette, on dit que je suis un élément indispensable à la course. Bleue, blanche, orange, verte, je suis de toutes les couleurs. L'espace de quelques instants, les coureurs m'emportent avec eux, à bicyclette. On me prend puis on me relâche. Un dur quotidien !

Avant de remplir l'estomac de ces messieurs, on me garnit le ventre. Il ne me faut pas plus d'un quart d'heure pour être prête. Je ne suis jamais préparée de la même façon. Cela dépend des équipes, des étapes, du lieu de ravitaillement ou encore des conditions météorologiques. Je suis en général constituée de deux bidons, eau et sirop, d'une petite canette de soda, de tartes et pâtes de fruit, ou de sucres rapides comme des barres énergétiques.

A l'occasion, pour remonter le moral des coureurs en début de saison, on me remplit de carrés de chocolat. Enfin pas chez tout le monde... *"Le moral, il est surtout bon quand les jambes sont bien"*, dit Lloyd Mondory en esquissant un sourire.

Et le salé dans tout ça ? Pas toujours présent dans mes poches, c'est vrai. *"Le salé, on le prend en début de course, après c'est du sucré"*, poursuit Mondory. Et puis il arrive que je ne sois pas au goût de tous. *"On fait une musette pour l'ensemble des coureurs car on ne peut pas se permettre de les personnaliser"*, affirme Stéphane Rattier à l'un des six Jeunes Reporters qui a eu la chance de m'accompagner dans une voiture Agritubel toute une journée.

Quelquefois, je suis rapidement abandonnée, et les gens me récupèrent, orpheline. Les coureurs me piquent ce dont ils ont envie. Mais la faim dans tout ça ? *"Des fois, nous n'avons pas tellement faim, mais il faut se forcer à manger"*, affirme Lloyd Mondory. Petite musette que je suis, les coureurs me dépouillent, font leurs provisions.

Vous ai-je parlé du passage de musette, de main en main avec les cyclistes ? C'est une mission assez périlleuse, au point de rater quelques coureurs. De plus, je ne passe pas dans les mains de tout le monde, et pour éviter les chutes, on ne me distribue pas systématiquement. Les directeurs sportifs m'emmènent alors dans leur voiture. *"Ca dépend des circonstances de course, et puis ce n'est pas facile à donner à tout le monde"*, explique Stéphane Rattier.

Voilà, chers lecteurs, mon quotidien. On me prend, on me relâche, je suis un outil de consommation... Dur, dur, la vie de musette. 🗣️

Quentin



## AUTOportrait

*Les Jeunes Reporters ont décidé d'écrire un texte sur l'un d'entre eux pour le présenter de façon décalée. Aujourd'hui, Léa.*

Léa, elle est pas Parisienne  
Elle est pas commode  
Elle est pas timide  
Elle est pas moche  
Elle est pas grosse  
Elle est pacifique  
Elle est pas pâle  
Léa, elle est pas typique  
Elle est pas parasite  
Elle est partout  
Léa, elle est pas toute seule  
Elle est pas pas rigolote  
Elle est passionnée  
Marion

## DANS LE RETRO

La famille des Jeunes Reporters entame sa deuxième semaine sur le Tour. Dans le rétro, on voit le Grand Départ à Monaco, Barcelone, Andorre, mais aussi des rencontres avec les coureurs, les suiveurs, l'organisation. Sans oublier deux maillots gagnés, 11 dossards récoltés, des centaines de bises, des sourires et déjà 5.000 A Notre Tour.



## Nos Jeunes Reporters...



Léa

Marion

Quentin

Alexis

Medhi

Mehdi

A.S.O, en association avec CULTURE VÉLO et VÉLO 101 vous offre le journal des Jeunes Reporters du Tour de France.



letour.fr



culturevelo.com



velo101.com

## à notre tour

le journal des Jeunes Reporters du Tour de France

**Editeur:** Amaury Sport Organisation - 253 Quai de la Bataille de Stalingrad - Immeuble Panorama B - 92137 Issy-les-Moulineaux • **Réalisation:** Culture Vélo - Vélo 101 • **Rédacteur-en-chef:** Julien Perrot • **Directeur artistique:** Pascal Arnal

**Journalistes:** Alexis, Léa, Marion, Medhi G., Médhi M. et Quentin

**Contacts:**  
Julien Perrot  
06.88.16.77.77  
Pascal Arnal  
06.47.88.73.93

