



FUSAIN

Tous les matins, il anime du bout de ses pinceaux, le Village Départ du Tour de France. Artiste, conteur, passionné, Fusain est un acteur incontournable !



TRANSFERT

De Tarbes à Limoges, il y a le temps d'un saut de puce en avion. Des conditions idéales pour le peloton du Tour de France. Les Jeunes Reporters étaient sur place !

à notre tour



le journal des Jeunes Reporters du Tour de France
Numéro 6 - 16 Juillet 2009



Entre "jeunes" du Tour

RIGOBERTO URAN



LE BENJAMIN DU TOUR !

Il n'a que 22 ans, ne mesure que 1,73 mètre pour un petit 54 kg, mais évolue déjà dans les pelotons. Il est Colombien et on ne dit que du bien de lui. C'est une perle, une pépite colombienne. Lui, c'est Rigoberto de son prénom, Uran de son nom. 22 ans et toutes ses dents pour le coureur de la Caisse d'Epargne, le plus jeune coureur du peloton du Tour.

D'un œil sympathique, il me regarde et écoute mon baragouin espagnol. De l'autre, il se concentre déjà. Il répond, de la plus simple

des manières, comme pour montrer qui il est vraiment, cet enfant de Colombie. Rigoberto n'est pas arrivé tôt

“ A l'approche des Alpes, il faudra le surveiller, car malgré son jeune âge, il ne faut pas le sous-estimer ! ”


dans le monde du vélo. Jusqu'à 14 ans, il pratiquait encore le football. C'est ensuite qu'il a choisi de consacrer sa vie au cyclisme. Au cyclisme professionnel.

Arrivé en 2008 dans l'équipe Caisse d'Epargne, il se frotte

aux Valverde, Pereiro, Sanchez et Gutierrez. Pour sa première participation à la Grande Boucle, il a dû cravacher, oui, travailler, mais aussi convaincre une nouvelle fois ses directeurs sportifs. Lui, le jeune espoir de la Caisse d'Epargne, l'un des talents de la formation.

Cheveux longs, lunettes sur le front, il est surpris lorsque je lui demande quelles sont ses occupations en dehors du vélo. P'tit sourire en coin, il répond : *"Rien ne peut remplacer le vélo pour moi."* Une petite cohue arrive et entoure les autres. Les autres comme le vainqueur de l'étape de Saint-

Girons Luis-Leon Sanchez. Rigoberto file rejoindre son vélo, pas plus impressionné que cela par l'engouement suscité par le Tour.

La montagne, ça le gagne : c'est son terrain de jeu. Autant vous dire qu'à l'approche des Alpes, il faudra le surveiller, lui, car malgré son jeune âge, ne le sous-estimez pas. Ce mec-là sera un bon. 

Quentin

4

C'est le nombre de mécaniciens présents sur le Tour de France pour une équipe : deux évoluent dans les voitures des directeurs sportifs, les deux autres préparent le matériel depuis les hôtels.

4

C'est en moyenne le nombre d'interventions d'un mécanicien sur une étape du Tour de France, qu'il s'agisse de changer une roue ou de resserrer les mécaniques.

6

C'est le nombre de vélos présents sur la galerie d'un véhicule, dont quatre sont montés de manière complète. Chaque coureur possède ainsi un vélo de rechange.

service**MECANICIEN****L'AUTRE COURSE DU TOUR**

S'il y a bien une chose qui m'impressionne, c'est le métier qu'exerce Julien Prineau, membre du staff technique de l'équipe Bbox Bouygues Telecom. C'est l'un des six mécaniciens qui s'occupent de bichonner les bijoux que sont les vélos ! Mais au fait, en quoi consiste son travail ?

"Je suis la course dans la voiture du directeur sportif, comme ça si un coureur de l'équipe rencontre un pépin mécanique, je suis prêt à intervenir en un rien de temps, ce qui est très important. Je peux notamment intervenir sur le vélo par la

vitre arrière droite."

Mais il faut être très souple pour se pencher comme ça ? !
"Oh non, en règle générale, je ne réfléchis pas à ce moment-là parce que pour réparer un dérailleur à 30 centimètres du sol quand on roule à près de 50 km/h, faut être un peu fou quand même !"

De toute façon, on ne répare pas tout en roulant. *"Par la fenêtre, on règle principalement les patins de frein arrière car les coureurs ont tendance à donner de violents coups de frein et après il faut les recentrer. Les crevaisons étant de plus en plus*

rare, nous travaillons moins que par le passé, même si j'ai une paire de roues dans le coffre. Et puis en cas de casse dans une chute, il y a quatre vélos complets sur la galerie et deux autres sur la roue avant."

Question bonus, savez-vous combien de fois un mécanicien "soigne" les montures des coureurs sur une étape ? Vous ne savez pas ? C'est donc Julien Prineau qui nous éclaire : *"j'interviens entre une et quatre fois par jour mais il peut y avoir des exceptions comme pour le contre-la-montre par équipes de Montpellier, où j'ai porté secours à quatre ou cinq reprises !"* Ben dites donc, être mécano, ce n'est pas de tout repos...🔧

Medhi C.

**L'oreillette: l'enquête dans le peloton...**

Petite, discrète, mais très utile... Voici la définition que l'on pourrait trouver de l'oreillette dans l'encyclopédie du cyclisme. Petite, discrète, mais non autorisée sur une étape du Tour de France, le 14 juillet. Voici donc sa situation sur cette édition du Tour 2009.

De la taille d'une mouche, ce petit écouteur qui permet aux coureurs de recevoir les instructions des directeurs sportifs a été interdit par l'organisation lors de l'étape Limoges-Issoudun le 14 juillet. Mais alors, quels sont les avantages et les inconvénients de ce petit engin qui est au



centre de nombreux débats ?

C'est David Moncoutié, de l'équipe Cofidis, qui nous éclaire. Ce passionné de météo nous répond : *"Moi je suis neutre. Son avantage est sans doute la sécurité qu'elle nous apporte mais son point faible c'est qu'elle laisse moins l'initiative aux coureurs."* Petite, mais assez perturbatrice tout compte fait !

Brice Feillu, membre de l'équipe Agritubel, partage le même avis quant à la véritable identité de l'insecte. *"Je suis pour car cela nous aide pour la prévention, quand il y a des chutes ou sur l'état de la route. Mais je suis également contre car cela ne privilégie pas les échanges entre les coureurs."*

Donc pour résumer le tout, l'oreillette, pour les coureurs, c'est à la fois une maman-poule qui les protège des accidents et la petite sœur qui empêche toutes sorties entre amis par sa simple présence. A la fois collante et indispensable, nous voilà bien avancés !🔧

Marion




ÇA PLANE POUR LE TOUR !

Dimanche matin à Saint-Gaudens, les Jeunes Reporters partent à la chasse aux questions. Menu du jour... Comment se passe un transfert aérien avant la journée de repos ? Essayez de poser une question pareille à des hommes fatigués par neuf jours d'une course effrénée... Les yeux brillent, des sourires s'esquissent, impatients d'en finir avec l'étape qui précédera la

journée de repos. A l'arrivée, un "ouf" de soulagement se fait entendre dans les rangs. Chacun rejoint son bus avec empressement. Très peu ou pas de temps pour les questions des journalistes aujourd'hui, les coureurs filent sous la douche avec une seule idée en tête : un bon lit. Puis très vite, tout le monde arrive en convoi à

l'aéroport. Les coureurs, nonchalamment, traversent le hall sous les yeux ébahis de quelques fans surpris de voir leurs champions préférés, habillés comme le commun des mortels, et traînant une valise.

Ambiance pourtant bon enfant chez les coureurs : "On a des avions affrétés, telles équipes pour tels appareils. Mais après c'est très convivial. On va où on veut, on parle entre nous, c'est sympa", nous explique Christophe Moreau.

Ces journées de repos, nous le savons, sont sacrées pour chacun sur le Tour de France. Apprécions donc les journées de repos bien méritées avant le retour des hostilités. 

Léa



JOURNÉE DE REPOS BIEN MÉRITÉE


Lundi avait lieu la première journée de repos à Limoges. Du repos, vraiment ?! Nous avons cherché à le savoir. Que font les coureurs de leur temps de repos ? Se divertissent-ils ou sont-ils boulot-boulot ? Après enquête, nous avons découvert avec étonnement que la réponse se situe entre les deux.

Le repos, ça commence dans le lit. Les coureurs peuvent dormir plus longtemps mais pas comme des marmottes non plus, puisqu'ils ne gagnent qu'une heure de sommeil ! Au petit-déjeuner, c'est comme un

jour de course. Pas question de beurrer ses brioches de pâte à tartiner, les pauvres ! Ensuite, les coureurs partent rouler pendant une heure et demie environ, histoire de garder les jambes sous pression.

Après le déjeuner, ils vont se reposer en faisant une petite sieste, ce n'est qu'après seulement que commence la détente. "Lors de la journée de repos, les coureurs en profitent pour avoir de la visite, nous confie un membre de l'équipe Bbox Bouygues Telecom. Ils reçoivent notamment leurs femmes et leurs amis."

Mais ils gardent un peu de

sérieux ! "On se fait masser et pour nous détendre avec mon frère et compagnon de chambre, nous regardons la télé", admet Brice Feillu de l'équipe Agritubel. En tout cas pas d'extravagance pour les coureurs puisqu'ils ne sortent pas le soir, la veille de la journée de repos. Après une journée de récupération bien méritée, les coureurs sont au top de leur forme pour atteindre de nouveaux sommets. 

Alexis

RENCONTRE

Pour la cinquième année, les gendarmes font partie de la caravane. Ils ont décidé pendant trois semaines de troquer leurs uniformes bleus contre de beaux polos jaunes. Rencontre à Vittel avec le capitaine Jérôme Meyniel.

Pourquoi les gendarmes sont-ils présents sur la caravane du Tour ?

Si on est ici, c'est pour faire de la prévention sur la sécurité routière, surtout auprès des jeunes. On a créé un permis piéton qui vise surtout à sensibiliser les 8-9 ans aux dangers liés aux véhicules pour les piétons. Et puis, si nous sommes présents ici, c'est aussi pour faire connaître et valoriser notre métier.

Depuis combien d'années les gendarmes sont-ils sur la caravane ?

Cela fait cinq ans. On mobilise une équipe de douze personnes chaque année et on dispose de quatre véhicules.

Est-ce que tous les gendarmes présents sur la caravane sont volontaires ?

Absolument. Et nous sommes tous de vrais gendarmes ! Tous les ans, il y a un appel aux volontaires puis une sélection où l'on recherche les plus motivés et ceux qui ont déjà un peu d'expérience.

Vous n'êtes pas une marque, distribuez-vous quand même des goodies ?

Bien sûr ! En partenariat avec la préfecture, la police et les pompiers, chacun peut avoir son petit porte-clés.

Propos recueillis par Léa et Marion

FUSAIN OU L'AUTRE FAÇON DE VOIR LE TOUR

André a les mains tachetées d'éclats de couleurs, a des éclaboussures de pigments rouges et jaunes sur son élégant maillot. Parce que même sous un soleil atrocement chauffant, André reste d'une suprême élégance, portant son borsalino blanc immaculé sur son crâne légèrement dégarni. André est l'éternel enfant du cœur du Village. Avec ses rêves et son talent, son coup de pinceau joyeux. Avec son sourire, toujours présent.

André est artiste, "autodidacte", précise-t-il. Ne connaît pas grand-chose à l'histoire de la peinture mais vénère absolument Norman Rockwell. Et on ne le contredira pas ! Tous les matins, il est là, à chaque étape. Près du podium, qu'il retrouve chaque jour. Parce qu'il est devenu indispensable. Il lui aura fallu deux Tours de France pour s'imposer. Pour "être reconnu."



Et on ne le contredira pas ! Tous les matins, il est là, à chaque étape. Près du podium, qu'il retrouve chaque jour. Parce qu'il est devenu indispensable. Il lui aura fallu deux Tours de France pour s'imposer. Pour "être reconnu."

Pour ce grand enfant, le rêve n'est pas de chanter "I Will Survive" et d'être introduit dans le showbiz par Nikos Aliagas mais plutôt de voir ses toiles exposées dans de célèbres musées. Et d'ailleurs, à Barcelone, il a "versé des larmes" quand le maire lui a proposé d'exposer sa toile du jour au Musée olympique de la ville. Parce que, oui, ses toiles exclusives sont systématiquement offertes aux municipalités, ou communes, si vous préférez. C'est un peu pour elles, beaucoup pour lui, qu'il fait ça. Et quand le Tour s'achève, que l'homme-artiste n'a plus l'occasion d'offrir de son talent quotidiennement, "ça lui manque". Evidemment !

André, l'enfant jamais satisfait. Qui, quand il rentre se coucher, des tas d'étoiles brillantes dans les pupilles, se dit, invariablement, qu'aujourd'hui, il aurait pu mieux faire. On veut le rassurer, lui dire que c'est toujours parfait. Il nous dirait que la perfection n'existe pas, et il n'a pas tort.

André, dans deux semaines, va ranger ses pinceaux, les conserver précieusement, jeter les usés, refermer son châssis. Mais que la retraite, provisoire, ne sonne, il lui reste des étapes pour nous éblouir et colorer nos journées. Et, en plus, on dit que les enfants ne manquent jamais d'inspiration... 🗣️

Mehdi M.

AUTOportrait

Les Jeunes Reporters ont décidé d'écrire un texte sur l'un d'entre eux pour le présenter de façon décalée. Aujourd'hui, Alexis.

Notre dernier portrait est consacré à Alexis. Alexis, c'est tout d'abord un Breton pure souche puisqu'il est né à Rennes et qu'il habite dans la banlieue rennais. C'est aussi et surtout le fan numéro un du Stade Rennais car il dort avec un tee-shirt à l'effigie de son club de foot favori. Alexis est un Breton zen et heureux, ce n'est pas moi qui le dit, c'est un autocollant posé sur sa valise. Au petit-déjeuner, il ne prend ni beurre salé, ni beurre doux : il ne prend pas de beurre, tout simplement ! L'arrivée à Barcelone sous un temps exécrable ne l'a pas gêné car chez lui il est bien rodé... Bref, Alexis est un Breton pas comme les autres et c'est pour ça qu'on l'aime bien !

Medhi C.



Nos Jeunes Reporters...



Léa

Marion

Quentin

Alexis

Medhi

Mehdi

A.S.O, en association avec CULTURE VÉLO et VÉLO 101 vous offre le journal des Jeunes Reporters du Tour de France.



letour.fr



culturevelo.com



velo101.com

à notre tour

le journal des Jeunes Reporters du Tour de France

Editeur: Amaury Sport Organisation - 253 Quai de la Bataille de Stalingrad - Immeuble Panorama B - 92137 Issy-les-Moulineaux • **Réalisation:** Culture Vélo - Vélo 101 • **Rédacteur-en-chef:** Julien Perrot • **Directeur artistique:** Pascal Arnal

Journalistes: Alexis, Léa, Marion, Medhi G., Médhi M. et Quentin

Contacts:
Julien Perrot
06.88.16.77.77
Pascal Arnal
06.47.88.73.93

