

### Allô le monde ?

Vous rêvez de tout savoir sur la vie des coureurs. C'est ici qu'il faut lire ! Plus d'infos en page 3.



### La photo du jour

C'est le coup de coeur de la rédaction pour un coureur défendu bec et ongles par Clément, auteur d'un blog !

# à notre tour



le journal des Jeunes Reporters du Tour de France  
Numéro 3 - Jeudi 10 Juillet 2008



interview

Le lion LCL



## Le Lion, roi du podium du Tour de France !

**Sans vouloir être trop indiscret, peut-on vous demander votre âge ?**

Je suis né d'une liaison entre LCL et le Tour de France, il y a maintenant 21 ans. Peu médiatisé à ma naissance, je suis aujourd'hui la peluche la plus convoitée du monde.

**Comment définiriez-vous votre rôle ?**

Je suis une récompense visant à valoriser les victoires. Je prends mon rôle très à cœur et les coureurs me le rendent bien.

**Vous dites prendre votre rôle à cœur ?**

Oui, je veille à être présentable, toujours souriant, et la crinière dans le vent. Je suis très convoité, vous savez...

*“ Le Tour est comme une jungle et il a besoin d'un roi, quelqu'un sur qui compter ”*

**Comment se poursuit votre Tour de France une fois dans les bras des coureurs ?**

Je peux défiler à l'avant d'une voiture, d'un bus, ou m'exhiber dans une vitrine. Je continue en tout cas à être brossé et bichonné. Je tiens

à conserver mon image de prestige.

**Votre quotidien n'a jamais été bouleversé ?**

Il y a longtemps, un coureur m'a jeté dans le public. J'ai perdu connaissance et je me suis retrouvé loin des strasses et des paillettes, dans un lit douillet, aux côtés d'anonymes. Une autre vie.

**Personne ne s'est lancé à votre recherche ?**

Le coureur a bien essayé de me retrouver parmi la foule, ou même de me remplacer, mais il m'avait perdu pour toujours. Je suis unique et

orgueilleux. Je ne supporte pas qu'on me traite... comme un chien !

**Comment voyez-vous votre avenir sur le Tour ?**

Je dois reconnaître que je me trouve bien ici. Le Tour de France, la foule, les voyages... C'est mon territoire.

**Et vous en êtes le roi ?**

Le Tour est comme une jungle. Il a besoin d'un roi, de quelqu'un sur qui se reposer. Je pense être le garant de sa stabilité. 📻

*Propos recueillis au pied du bus de la Geroldsteiner.*

**Antoine**

## La zone technique en chiffres

**1500:** C'est le nombre de personnes transitant chaque jour par la zone technique.

**300:** En minutes, c'est le temps nécessaire à l'installation des câbles.

**185:** C'est le nombre de pays dans lesquels le Tour est retransmis.

**92:** C'est le nombre de chaînes sur lesquelles le Tour de France est diffusé.

**45:** C'est le nombre de kilomètres de câbles installés lors de chaque étape.

**5:** C'est en moyenne, l'heure à laquelle commence le montage de la zone technique.

 inside

## LA ZONE TECHNIQUE



### Camping sauvage

Bienvenue au camping itinérant du Tour de France. Situé de part et d'autre de la ligne d'arrivée, il vous reçoit exclusivement en juillet et s'étend sur 4000m<sup>2</sup>. C'est la zone technique de la Grande Boucle : l'espace des radios et des chaînes de télévision.


Ce campement comporte un nombre d'emplacements limité (140), adressés exclusivement aux camions et camping-cars. Il est également possible aux

Touristes (personne suivant le Tour) de louer un espace réservé dans lequel ils pourront installer hamacs et télévisions. Les quelques places situées devant la ligne d'arrivée sont cependant réservées aux plus bruyants, les commentateurs des chaînes de télévision.

On organise dans cette zone de nombreuses activités tout au long de la journée. Très tôt le matin, entre 5 et 6 heures, une

fois les véhicules installés, les techniciens du groupe entament le câblage du camp. Ce concours de tir à la corde dure cinq heures, au terme desquelles vous pourrez découvrir un réseau de câbles de 45 kilomètres.

Vous pourrez ensuite vous amuser à sillonner entre les camions en évitant de vous prendre les pieds sur le tapis câblé. Après cette distraction, les commentateurs des cinquante télévisions et radios pourront commencer à diffuser l'étape dans de nombreux pays.

Une fois la retransmission terminée, ce sera à nouveau au tour des techniciens de démonter ces câbles avant de prendre la route de l'étape du lendemain. Ainsi va la vie dans la zone technique, un labyrinthe dans lequel il convient de toujours garder son calme... au risque de péter un câble. 

**Yoann**

## Amaël Moinard ou le vélo au-delà de la douleur...



### A quoi pense un coureur pendant l'étape ?

*On pense déjà à ne surtout pas tomber. On essaie d'être courageux. Et puis, on pense à la famille... et à la douleur sur le vélo. Mais nous sommes surtout concentrés sur la course.*

### Rêvez-vous de gagner l'étape ?

*Oui, j'imagine gagner l'étape, comme presque tous les coureurs sur le Tour de France. On y pense encore plus lorsque la famille est massée sur le bord de la route, ou en train de nous regarder à la télé. Ça*

*nous donne davantage de courage pour gagner peut-être l'étape du jour.*

### De quoi parlez-vous avec les autres coureurs pendant l'étape ?


*Avec les coureurs d'une même nationalité, on parle de tout et de rien. On discute de la longueur de l'étape, du nombre de kilomètres restant à parcourir. Mais parfois, on ne peut pas discuter entre nous parce que nous sommes avant tout concentrés.*

### Qu'endurez-vous physiquement et

### mentalement pendant une étape ?

*Le physique en prend un coup, c'est certain. Ça fait mal aux jambes, mais ça fait partie du jeu. Il faut avoir du courage pour ne pas prendre un coup au moral.*

### Vous souffrez beaucoup ?

*Oui, tous les coureurs souffrent pendant une étape. Les conditions météo nous fatiguent. Le Tour de France, ça fait vraiment mal aux jambes. *

**Vincent**



## L'appel de la couette !

Le Tour de France, c'est fatigant ! Imaginez-vous faire environ 200 kilomètres de vélo par jour pendant trois semaines, ce ne serait pas de tout repos. Les coureurs doivent donc bien dormir la nuit et ne pas se coucher trop tard. Heureusement, les directeurs sportifs veillent au grain.

23h00, 23h30, l'heure du coucher ne varie pas beaucoup. Il est difficile pour les coureurs d'aller au lit avant, en raison des contrôles antidopage et des interviews

tardives des journalistes, qui repoussent l'arrivée des coureurs à l'hôtel.

Quant à se coucher après minuit, n'y pensez pas ! Le lendemain, le lever est programmé aux alentours de 8h00, alors les neuf heures de sommeil sont bien indispensables. Certains se lèvent néanmoins plus tôt que d'autres. Les coéquipiers de Romain Feillu sont unanimes. *"Romain est souvent réveillé dès 6h00"*, affirment Geoffroy Lequatre et Nicolas Vogondy, d'Agritubel.

Mais alors, que fait un lève-tôt comme Romain Feillu pendant deux heures ? *"Oh, rien de spécial, avoue Vogondy. Il descend manger un morceau, va se reposer, puis revient se restaurer avec l'équipe."* Le Français a porté le Maillot Jaune lors du contre-la-montre. Alors, l'avenir appartiendrait-il vraiment à ceux qui se lèvent tôt ?

Dans tous les cas, la grande majorité des coureurs n'a aucun mal à s'endormir. *"Le Tour, ça fatigue quand même, s'exclame Benoît Vaugrenard. Sérieusement, après les longues étapes que l'on dispute, le sommeil vient facilement."* Et on le comprend ! Après cinq heures passées sur un vélo, les coureurs doivent être bien fatigués... Le Tour facilite décidément le travail du marchand de sable. 🗣️

Clément

### Petits coureurs:

Le Mondial de billes, qui promouvait pour la dernière fois ses actions sur le Tour le mercredi 9 juillet, a utilisé une dizaine de tonnes de sable pour modéliser ses étapes ensablées.

**Dégustation:** Au Village Départ de Cholet, 5000 huîtres ont été dégustées. Elles ont été ouvertes par une dizaine de maraîchers dans la nuit, dès 1h30 du matin !

**Pause Café:** Ricoré distribue en moyenne 860 litres de café au Village du Tour à l'occasion de chacune des étapes en ligne, soit plus d'une quarantaine de fûts de 20 litres.

**Royal Deluxe:** Durant l'étape de Nantes, la salle de presse a été abritée dans les anciens Chantiers de l'Atlantique, habituel lieu de refuge de la compagnie théâtrale Royale Deluxe.

### Alejandro VALVERDE

La photo de ce numéro 3 est consacrée au champion espagnol. Un coup de coeur d'autant plus fort que Clément, Jeune Reporter du Tour, tient un blog plus que complet sur ce prétendant au Maillot Jaune sur les Champs-Élysées.

Si vous souhaitez en savoir plus sur le pensionnaire de la Caisse d'Épargne, rendez-vous sur:

[cyclisman.over-blog.com](http://cyclisman.over-blog.com)

En espérant que "Don Alejandro" rallie Paris, tout d'or vêtu !





## Rencontre passion...

Christian Prudhomme n'est pas un simple professionnel. C'est d'abord un homme ouvert. Ouvert comme lorsqu'il arpente continuellement les allées du Village, serrant une main ici, félicitant un coureur là-bas, encourageant les mêmes qui paradent, le sourire aux lèvres. Ouvert comme lorsqu'il accepte de nous accorder quelques minutes de son temps – ô combien précieux – et de nous faire passer son message à nous. A nous, jeunes reporters, journalistes naissants, en quête de conseils et de

reconnaissance. Christian Prudhomme est aussi un homme simple. Simple comme, lorsqu'avisant nos chaussures bleues fluo, il nous demande de lui en fournir une paire. Et de préciser en guise de clin d'œil : "du 43-44 !" Simple comme lorsqu'il nous demande de lui conter notre périple, à lui. A lui qui pourrait, du fait de son statut, nous raconter les multiples et importantes rencontres de sa carrière. Lui, le directeur du Tour de France, l'homme le plus prisé de la Grande Boucle, nous entend, pardon, nous

écoute. Attentivement. Christian Prudhomme est enfin un homme expérimenté. Expérimenté au point qu'avec trois mots et un charisme démesuré, il fait comprendre à quiconque l'étendue de ses positions et sait mettre à l'aise rien que dans l'intonation du "bonjour". Expérimenté lorsqu'il fait part de son vécu d'ancien journaliste et nous prodigue des conseils pointus à faire rougir une pointe de stylo.

De par sa stature et ses valeurs humaines, Christian Prudhomme nous a donc enseigné une véritable leçon d'humilité et de sincérité dans un monde où l'argent est le nerf de la guerre. L'espace d'un instant, nous avons rencontré l'un de ces rares hommes dont la passion vit dans la tête, les yeux et le cœur. Alors, comment qualifier cette personnalité unique ? On le désigne comme un très bon professionnel. Non, il est bien plus que cela. 📻

**Amaury**

## Humeur

La promotion 2008 des Jeunes Reporters du Tour a mangé du lion. Crinière au vent, nos petites têtes blondes ont bouclé le troisième numéro de leur canard. A force de manier la plume, ils prennent tout doucement la patte de leurs confrères. La persévérance, c'est chouette ! Dans la jungle du Tour, ils ont mené la chasse au lion, celui chargé de veiller chaque soir sur le porteur du Maillot Jaune. Pas facile de faire sortir de sa cage celui du Village pour une interview, mais nos jeunes loups ont pris le taureau par les cornes. Comme des poissons dans l'eau, ils ont démarché le lion remis au leader du classement général en personne pour un entretien doublé d'une photo originale. En voilà qui ont du chien ! 📻

**Julien**

## Nos jeunes reporters...



En association avec A.S.O., CULTURE VÉLO et VÉLO 101 vous offrent le journal des jeunes reporters du Tour de France.



letour.fr



culturevelo.com



velo101.com

## à notre tour

le journal des Jeunes Reporters du Tour de France

**Editeur:** Amaury Sport Organisation - 2 Rue Rouget de l'Isle - 92130 Issy-les-Moulineaux • **Web:** [www.jeunesreporters.com](http://www.jeunesreporters.com) • **Email:** [info@jeunesreporters.com](mailto:info@jeunesreporters.com) • **Réalisation:** Culture Vélo - Vélo 101 • **Rédacteur-en-chef:** Julien Perrot • **Directeur artistique:** Pascal Arnal • **Journalistes:** Amaury, Antoine, Camille, Clément, Nicolas et Vincent et Yoann • **Contacts:** Julien Perrot (06.88.16.77.77) et Pascal Arnal (06.75.68.65.05).

