

IN THE NEWS AGAIN

DU VTT, DU VRAI !

VELO TOUT TERRAIN, Déc.-Jan 2014

TRIGGER 29er 2

Vélo Tout Terrain

34 **Spécial**
ESSAIS
2013-2014

"On use et abuse du mode 80mn de débattement. Non content de raffermir largement la suspension, grâce a une précontrainte moins importante, **il réoriente l'assiette du vélo vers l'avant, un véritable avantage des que les pentes à gravir atteignent des pourcentages importants !**"

"On oublie très vite qu'on est sur un 29" par l'étonnante maniabilité du velo. On est loin du cliché 29= camion ! Oui les bases arrières restent plus longues que sur un 26 pouces, mais il faut bien constater que des recettes « géométriques » existent, d'autres marques ont aussi découvert ce secret, pour donner a un 29 le même comportement qu'un 26"

"Le comportement est tellement sain et équilibré qu'on transforme même les lignes droites en courbes, juste pour le plaisir "

"A 3.199€, il ne lui manque qu'une tige de selle ajustable pour être au top sur le papier, parce que sinon c'est un rapport prix/niveau d'équipement intéressant"

"La pertinence du Trigger29 n'est pas, selon nous a démontrer. Il s'apparente au vrai bon velo de montagne comme on les aime"



Il est le cœur du système de suspension et plus largement du vélo tout entier. Le Dyad RT2 est d'une extrême modularité mais est également très lourd.

TEST

VTT **Cannondale Trigger 29er 2**
Du VTT, du vrai !

3 199 € | 14,38 kg | Déb. av. : 130 mm | Déb. ar. : 130/80 mm
Type de pratique : compétition, rando-sport, vallonné, montagne, plaine.

Le Trigger 29er, c'est le petit dernier de la famille Cannondale. Présenté l'été dernier et enfin disponible en magasin et en exclusivité dans Vélo Tout Terrain, le Trigger 29er crée une nouvelle dimension dans le VTT all-mountain.

Texte : Vincent Jullien - Photos : Sébastien Boud

3 199 € | 14,38 kg | Déb. av. : 130 mm | Déb. ar. : 130/80 mm
Type de pratique : compétition, rando-sport, vallonné, montagne, plaine.

RENDEMENT	●●●●○	16,8 20
CONFORT	●●●●●	
MANIABILITÉ	●●●●●	
STABILITÉ	●●●●○	
PRIX/EQUIPEMENT	●●●●●	

Top tube : 624 mm
 Tube de selle : 485 mm
 Angle de direction : 69,5°
 Angle de tube de selle : 73,5°
 Bases : 448 mm
 Empattement total : 1 166 mm
 Hauteur boîtier : 348 mm

ON AIME

Le rapport prix/équipement/fonctionnement, l'amortisseur Dyad RT2, les deux débattements

cannondale